

タダノ 軌陸両用型ラフテレーンクレーン
GR-180N型
仕 様 書

スペック番号 GR-180N-1-00101

株式会社 タダノ

GR-180N型 軌陸両用型ホイールクレーン

1. 性能

1.1 道路走行性能

乗車定員	1名
最高走行速度	40 km/h
登坂能力 (tan)	0.6
最小回転半径	4.8 m (4輪ステアリング)
	8.5 m (2輪ステアリング)

1.2 軌道走行性能

本車両はレール面上を走行し、機器を格納した状態で「車両限界」に支障のないものです。また、最大カント 160mm を付した曲線の軌道上に停止した場合、転倒しない車体安定性を有しています。

最高走行速度	単 独 時	25 km/h (勾配 0/1,000)
	牽 引 時	15 km/h (勾配 0/1,000)
登坂能力		勾配 35/1,000 を走行可能 勾配 35/1,000 で停止状態から発進可能
牽引荷重		15,000kg (勾配 0/1,000 走行可能) 6,000kg (勾配 35/1,000 走行可能)
制動性能 (単独走行時)	乾 燥 時	25m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
	雨 天 時	50m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
制動性能 (15,000kg 牽引走行時)	乾 燥 時	35m以下 (10km/h、勾配 0/1,000)
	雨 天 時	70m以下 (10km/h、勾配 0/1,000)
最小通過曲線半径		R = 100m

1.3 クレーン性能

クレーン容量	6.5mブーム	18,000 kg × 2.5m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000 kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000 kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000 kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000 kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500 kg × 7.0m (4本掛)
	シングルトップ	3,200 kg (1本掛)
最大地上揚程		28.5m
最大作業半径		24.0m
ブーム長さ		6.5m ~ 27.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m / 83 s

主巻ロープ巻上げ速度	110 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度	27.5 m/min (4本掛)
主巻ロープ巻下げ速度 (参考)	標準: 110 m/min (5層) 高速: 150 m/min (5層)
補巻ロープ巻上げ速度	96 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度	96 m/min (1本掛)
補巻ロープ巻下げ速度 (参考)	標準: 96 m/min (3層) 高速: 130 m/min (3層)
ブーム起伏角度	-9° ~ 82.5°
ブーム上げ速度	-9° ~ 82.5° / 34 s
旋回角度	360°連続
旋回速度	2.6 min ⁻¹
ワイヤロープ 主 巻	径 14 mm × 長さ 155m 難燃性ワイヤロープ
ワイヤロープ 補 巻	径 14 mm × 長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
フック	1.8 tフック (6本掛) 3.2 tフック (1本掛)

2. 全体寸法、重量

2.1 道路走行時

全長	8,880 mm
全幅	2,200 mm
全高	3,140 mm
軸距	3,200 mm
輪距	前後 輪 1,820 mm
車両総重量	22,795 kg
	前軸重 11,395 kg
	後軸重 11,400 kg

2.2 軌道走行時

高さ	3,360 mm
転車台使用時高さ	3,510 mm

3. 主要構造

3.1 クレーン部

ブーム形式

箱型 6 段油圧伸縮式
(2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)

ブーム伸縮装置

複動油圧シリンダ直押式 2 本
ワイヤロープ式伸縮装置 3 基
圧力補償付流量調整弁付

シングルトップ形式

先端ブーム取付固定式

巻上装置

油圧モータ駆動遊星歯車減速式
自動ブレーキ

シングルウインチ 2 基

圧力補償付流量調整弁付

ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅 最大 5.2m 中間 4.8m、4.4m、3.2m、2.7m 最小 1.79m
操作方式	脱輪復旧機能付 油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	19.2 t
動力取出方式	P.T.O 湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量	295 L
安全装置	過負荷防止装置(AML) 作業範囲制限機能付 アウトリガ張出幅自動検出装置(個別検出式) 旋回範囲制限機能 旋回自動停止機能 ブーム起伏緩停止機能 巻過防止装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 旋回ロック装置 油圧安全弁 油圧ロック装置(伸縮、起伏、巻上げ、ジャッキ) ブームインタロック装置 非常時格納装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 AM・FMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用及び補巻用 タダノ配列の場合：起伏用及び伸縮用
オプション	AML外部表示灯 拡声器

3.2 車 両 部

車名および型式
エンジン

名 称 タダノ SD-T002
カミンズ QSB5.9-2A
(過給機および給気冷却器付)
形 式 水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量 5.883 L
最高出力 走行時 160 kW {218 PS} / 2,300 min⁻¹ {rpm}
最大トルク 847 N·m {86.4 kgf·m} / 1,500 min⁻¹ {rpm}

トルクコンバータ形式
変速機形式

3要素1段(自動ロックアップ機構付)
自動及び手動変速式
パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
前進4段、後退1段(Hi、Lo付)
車軸2段減速式

減速機形式
駆動方式
前車軸方式
後車軸方式
懸架方式

2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
全浮動軸管式
全浮動軸管式
前 輪 縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
後 輪 縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)

ステアリング形式

全油圧式パワーステアリング
逆ステアリング補正機構付

ブレーキ

主ブレーキ 空気油圧複合式ディスクブレーキ
駐車ブレーキ 空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
補助ブレーキ 排気管開閉弁式排気ブレーキ
作業用補助制動装置

フレーム
バッテリー
燃料タンク容量
タイヤ

箱型溶接構造
12V - 120 Ah × 2個(24V)
185 L
前 輪 325/95 R 24 161E ROAD
後 輪 325/95 R 24 161E ROAD

キャブ

乗車定員1人
内装付
ゴムマウント方式
フルアジャスタブル・サスペンションシート
(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)
アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)
間欠式フロント・天井ワイパ(ウオッシャ付)
パワーウインド

安全装置

サイドバイザ
緊急かじ取装置
サスペンションロック装置
後輪ステアリングロック装置
エンジンオーバーラン警報装置
オーバシフト防止装置
駐車ブレーキ警報装置

付属装置

集中給油装置(電動式はオプション)
電動格納ミラー(オプション)

3.3 装 備 品	仕 様
発 電 機	低騒音型 A C 100 V 0.9 kVA (50Hz / 60Hz)
予 備 バ ッ テ リ	12 V - 120 Ah × 2 個 (24 V) 常時充電状態
緊急用電動油圧ポンプ	油圧ポンプ故障時、バッテリーにより非常用ポンプを 回し、ブーム・アウトリガを非常格納させます。
非常用手動ポンプ	緊急用電動油圧ポンプが働かない場合、手動でブーム・ アウトリガを非常格納させます。

4 . 軌 道 走 行 装 置

作業現場近くの踏切で載線し、前二輪の鉄輪駆動により走行します。

車両中央床下に転車台を取り付けてあり、踏切での載線または軌道内中間での方向転換が容易に
できます。

尚、カント 105mm において、走行および搬入・搬出が可能です。

4.1 鉄 輪 駆 動 部

鉄 輪 駆 動 方 法	油圧モータ駆動
鉄 車 輪 径	420 mm
鉄 車 輪 幅	125 mm
フ ラ ン ジ 高	30 mm
バ ッ ク ゲ ー ジ	990 mm (狭軌仕様) 1,358 mm (標準軌仕様)
鉄 車 輪 絶 縁	4 輪絶縁 [乾燥時 500V / 1 M 以上]
鉄 輪 ブ レ ー キ	常 用 パーキング 保 安 フロント軸とリヤ軸、ディスクブレーキ フロント軸、モータブレーキ フロント軸とリヤ軸、ディスクブレーキ
鉄 車 輪 設 置 格 納	油圧シリンダ作動
鉄 車 輪 ロ ッ ク 装 置	格納時自動式ピン固定

4.2 転 車 台 装 置

上 下 作 動 方 法	油圧シリンダ作動
回 転 操 作	手動式 360 ° 回転
絶 縁	転車台下板全面ゴム張り [乾燥時 500V / 1 M 以上]
上 下 ロ ッ ク 装 置	油圧チェックバルブ (中間ロック可) 格納時自動式ピン固定
回 転 ロ ッ ク	ピン差し式
最 低 地 上 高	195 mm

4.3 照 明 装 置 等

作業用として、下記の照明装置を装備

後 照 灯	D C 2 4 V	6 0 W × 2 灯 (白 色)
制 動 灯 (軌 道 上)	D C 2 4 V	2 5 W × 4 灯 (黄 色) 車両前後に黄色左右交互点滅
黄 色 回 転 灯 [オ プ シ ョ ン]	D C 2 4 V	5 5 W × 2 灯 (黄 色) (脱 着 式)
走 行 部 照 明 灯	D C 2 4 V	2 5 W × 4 灯 (白 色) 前後鉄輪各 2 灯
転 車 台 灯	D C 2 4 V	2 5 W × 2 灯 (白 色) 転車台付近に取付
作 業 用 投 光 器	A C 1 0 0 V	3 0 0 W × 3 灯 (白 色) ブームおよびキャブ上部に取付
特 殊 信 号 発 光 器 [オ プ シ ョ ン]	D C 2 4 V	1 5 W × 2 灯 (赤 色) 前後各 1 灯、L E D 式、スイッチ前後別々

4.4 そ の 他 装 置

連 結 装 置	車両前後取付 (ピンリンク式)
バックブザー消音	軌道上、後進時消音
消 火 器	運転席に取付 1 本
後 方 確 認 用 障害物検知センサー	車両後部確認用カメラ取付、モニターキャブ内取付 車両前後にセンサー取付け [オプション]

4.5 付 属 品

連結棒 [オプション]	1 本
純正フロアマット	1 式
工具	1 式
盤木	4 個
歯止め(タイヤ用)	2 個
絶縁用脱落防止付き歯止め (鉄輪用)	4 個
軌道短絡器 [オプション]	1 組
信号炎管	4 本
非常信号灯 [オプション]	1 本

5. 定格総荷重表

5-(1) アウトリガ張出

単位 (t)

アウトリガ最大張出 (5.2 m) - 全周 -						
ブーム 長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	18.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7 (4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4
9.0m		4.5 (8.6m)	4.0	4.3	3.7	3.1
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35
13.0m			1.8 (12.8m)	2.05	2.25	2.15
14.0m				1.75	1.95	2.0
15.0m				1.45	1.7	1.75
16.0m				1.25	1.45	1.5
17.0m				1.05	1.25	1.3
18.0m					1.05	1.1
19.0m					0.9	0.95
20.0m					0.75	0.8
22.0m					0.6 (21.2m)	0.6
24.0m						0.45
A (°)	0 ~ 82.5					

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (4.8 m) - 側方 -						
ブーム 長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	18.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7 (4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.2	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		7.9	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		5.85	5.85	5.8	4.7	3.5
8.0m		4.55	4.5	4.85	4.15	3.4
9.0m		3.9 (8.6m)	3.55	3.9	3.7	3.1
10.0m			2.8	3.15	3.3	2.8
11.0m			2.25	2.6	2.8	2.55
12.0m			1.8	2.15	2.35	2.35
13.0m			1.5 (12.8m)	1.75	1.95	2.1
14.0m				1.45	1.65	1.75
15.0m				1.2	1.4	1.5
16.0m				1.0	1.2	1.3
17.0m				0.85	1.0	1.1
18.0m					0.85	0.95
19.0m					0.7	0.8
20.0m					0.55	0.65
22.0m						0.45
A (°)	0 ~ 82.5					24 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (4.4 m) - 側方 -						
ブーム長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	18.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m	(4.4m)	9.5	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		8.0	7.9	7.0	5.0	3.5
6.0m		6.8	6.7	6.6	5.0	3.5
7.0m		5.05	5.0	5.35	4.7	3.5
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.4
9.0m		3.3	3.0	3.3	3.55	3.1
10.0m		(8.6m)	2.35	2.65	2.9	2.8
11.0m			1.85	2.15	2.4	2.5
12.0m			1.45	1.75	2.0	2.1
13.0m			1.15	1.45	1.65	1.8
14.0m			(12.8m)	1.15	1.4	1.55
15.0m				0.95	1.15	1.3
16.0m				0.75	0.95	1.1
17.0m				0.6	0.8	0.9
18.0m					0.65	0.75
19.0m					0.5	0.6
20.0m						0.5
A (°)	0 ~ 82.5					32 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (3.2 m) - 側方 -						
ブーム長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	14.5	12.0	9.0	7.0		
3.5m	10.5	10.4	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	8.0	8.25	7.9	7.0	5.0	3.5
4.5m	6.8	6.6	6.5	7.0	5.0	3.5
5.0m	(4.4m)	5.45	5.4	5.8	5.0	3.5
5.5m		4.6	4.5	4.9	5.0	3.5
6.0m		3.9	3.9	4.2	4.4	3.5
7.0m		2.9	2.85	3.15	3.3	3.4
8.0m		2.15	2.1	2.4	2.6	2.75
9.0m		1.8	1.55	1.85	2.05	2.2
10.0m		(8.6m)	1.1	1.45	1.65	1.8
11.0m			0.75	1.1	1.3	1.45
12.0m			0.5	0.8	1.0	1.15
13.0m				0.55	0.8	0.9
14.0m				0.4	0.6	0.7
15.0m					0.4	0.55
A (°)	0 ~ 82.5			35 ~ 82.5	45 ~ 82.5	54 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (2.7 m) - 側方 -						
ブーム 長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	13.5	12.0	9.0	7.0		
3.0m	10.6	10.0	9.0	7.0		
3.5m	8.0	7.8	7.7	7.0	5.0	3.5
4.0m	6.2	6.2	6.1	6.4	5.0	3.5
4.5m	5.3	5.0	4.9	5.3	5.0	3.5
5.0m	(4.4m)	4.1	4.0	4.4	4.5	3.5
5.5m		3.4	3.3	3.7	3.85	3.5
6.0m		2.85	2.8	3.1	3.35	3.4
7.0m		2.05	1.95	2.3	2.5	2.6
8.0m		1.45	1.35	1.7	1.9	2.05
9.0m		1.15	0.9	1.25	1.45	1.6
10.0m		(8.6m)	0.55	0.9	1.1	1.25
11.0m				0.6	0.8	0.95
12.0m				0.4	0.6	0.7
A (°)	0 ~ 82.5		39 ~ 82.5	45 ~ 82.5	55 ~ 82.5	61 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (1.79 m) - 側方 -						
ブーム 長さ 作業半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5m	7.0	7.0	7.0	7.0		
3.0m	5.9	5.6	5.6	5.75		
3.5m	4.5	4.3	4.25	4.6	4.6	3.5
4.0m	3.5	3.4	3.3	3.65	3.8	3.5
4.5m	2.9	2.7	2.65	3.0	3.15	3.2
5.0m	(4.4m)	2.2	2.1	2.45	2.65	2.75
5.5m		1.8	1.65	2.0	2.2	2.3
6.0m		1.4	1.3	1.65	1.85	1.95
7.0m		0.85	0.75	1.1	1.3	1.45
A (°)	0 ~ 82.5	36 ~ 82.5	55 ~ 82.5	64 ~ 82.5	69 ~ 82.5	72 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ使用時の注意〕

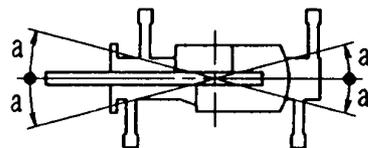
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：140 kg、補巻：60 kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.2tです。
4. 高速巻下げはフックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
5. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 3.0t、補巻 3.2t 以下としてください。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

6. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 a ）が異なります。

張出幅	中間張出 (4.8m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.2m)	中間張出 (2.7m)	最小張出 (1.79m)
角度 a °	45	40	20	15	5

（表の角度 a ° は最小値を示しています。）



5-(2)アウトリガ不使用

単位 (t)

作業半径	車 両 静 止 時							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0 m	8.0	4.4	7.5	4.5	5.2	4.65	5.0	4.7
3.5 m	7.7	3.5	7.5	3.65	5.2	3.7	5.0	4.0
4.0 m	7.3	2.8	7.3	3.0	5.2	3.0	5.0	3.25
4.5 m	6.6 (4.4m)	2.2 (4.4m)	6.4	2.4	4.75	2.35	4.55	2.6
5.0 m			5.45	1.9	4.25	1.8	4.1	2.1
5.5 m			4.6	1.5	3.8	1.4	3.7	1.7
6.0 m			3.9	1.15	3.45	1.05	3.4	1.35
7.0 m			2.95	0.6	2.6	0.5	2.8	0.85
8.0 m			2.25		1.9		2.25	0.45
9.0 m					1.4		1.8	
10.0 m					1.05		1.4	
11.0 m					0.75		1.05	
12.0 m					0.5		0.8	
13.0 m							0.6	
14.0 m							0.4	
A (°)	0 ~ 82.5			25 ~ 82.5	0 ~ 82.5	51 ~ 82.5	35 ~ 82.5	60 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

作業半径	車 両 走 行 時 (1.6 km/h 以下)							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0 m	6.7	3.7	6.3	3.8	4.3	3.8	4.1	3.9
3.5 m	6.5	2.95	6.3	3.0	4.3	3.1	4.1	3.35
4.0 m	6.1	2.35	6.0	2.45	4.3	2.5	4.1	2.7
4.5 m	5.5 (4.4m)	1.85 (4.4m)	5.4	2.0	3.9	2.0	3.75	2.15
5.0 m			4.5	1.6	3.5	1.55	3.35	1.7
5.5 m			3.8	1.25	3.2	1.15	3.0	1.35
6.0 m			3.25	0.95	2.95	0.85	2.8	1.1
7.0 m			2.45	0.45	2.15	0.4	2.45	0.7
8.0 m			1.8		1.6		1.9	
9.0 m					1.2		1.45	
10.0 m					0.85		1.1	
11.0 m					0.6		0.85	
12.0 m					0.35		0.6	
13.0 m							0.4	
A (°)	0 ~ 82.5			36 ~ 82.5	0 ~ 82.5	55 ~ 82.5	40 ~ 82.5	64 ~ 82.5

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (900 kPa { 9.00kgf/cm² }) で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、つり具とフック質量 (主巻 : 140 kg、補巻 : 60 kg) を含んだ値です。

太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。

実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。

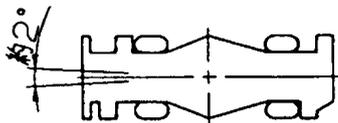
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。

3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。

ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当り主巻 3.0 t、補巻 3.2 t 以下としてください。

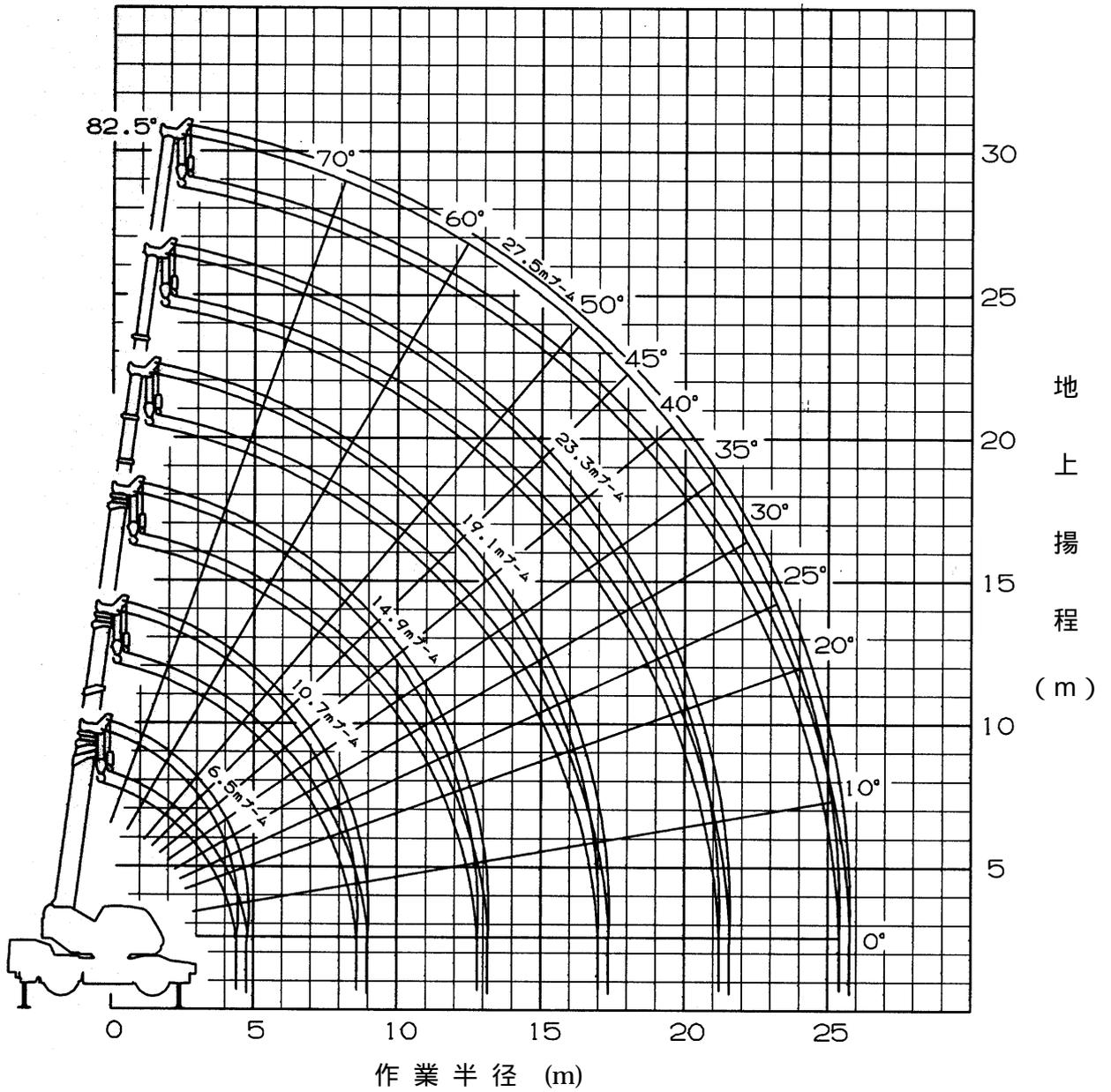
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方 2 ° 以内です。



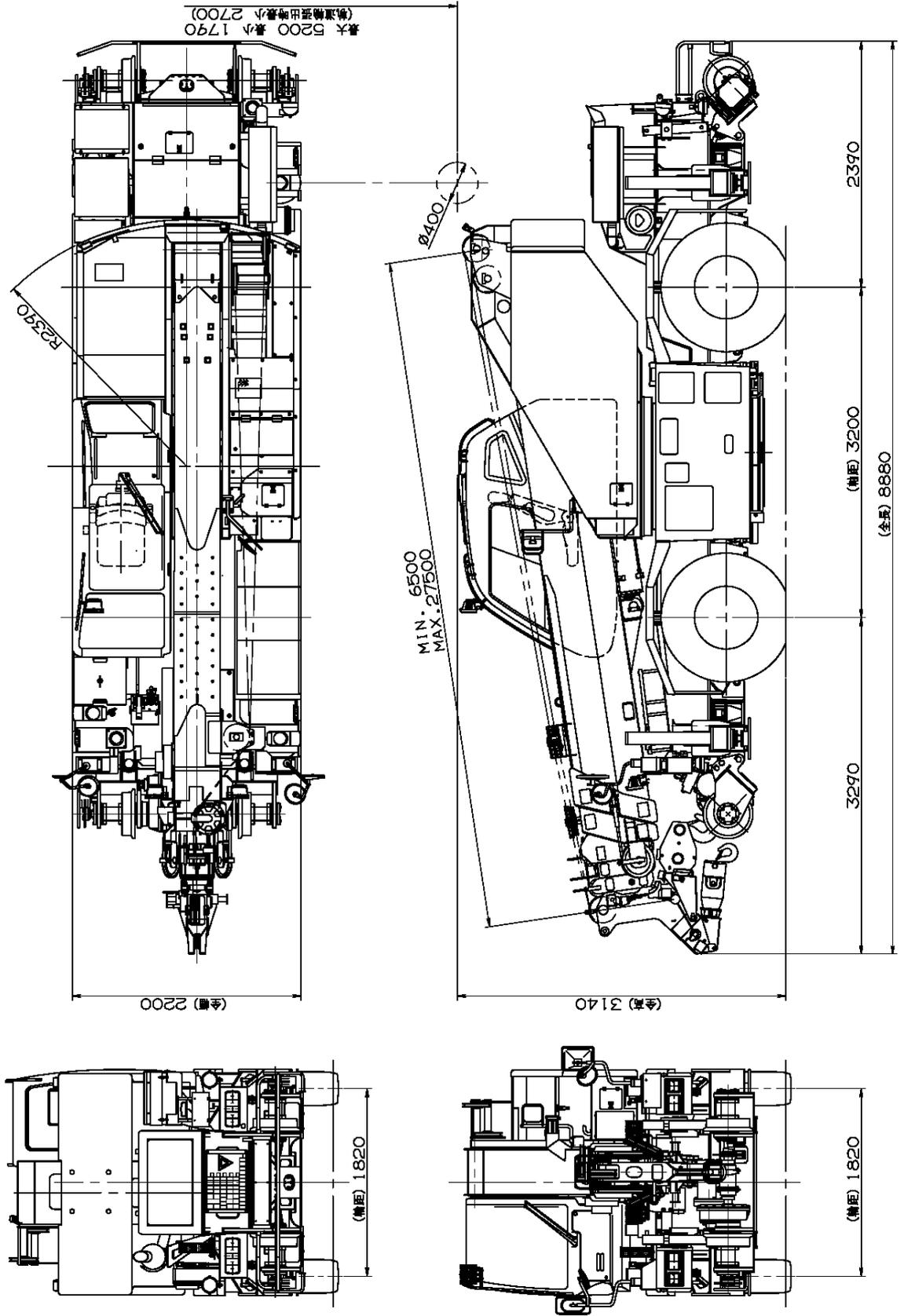
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は 3.2 t です。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが 19.1m を超えるブーム作業はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にし、シフトレバーを 1 速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

6. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

7. 外觀圖 [道路走行狀態]



[軌道走行状態]

